

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

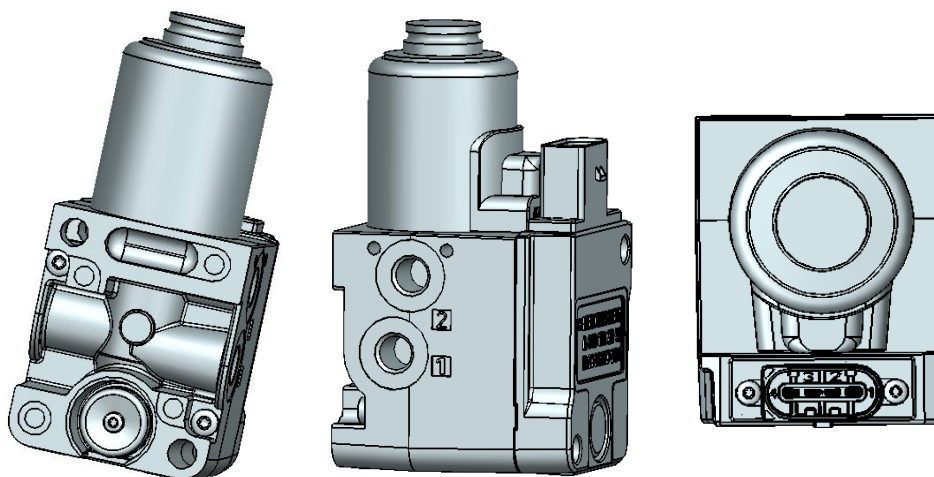
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F80-24I	8481.10.00	Válvula reguladora de pressão eletropneumática proporcional, corpo em alumínio fundido (AlSi12(Fe)), dimensões de 134 x 75 x 65 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 1 kg, tolerância de mais ou menos 0,2 kg, com solenoide proporcional multiparte e controle eletrônico por sinal com frequência de 50 a 200 Hz, pressão máxima de alimentação de 10,5 bar e faixa de pressão regulada de 0 a 6 bar, histerese de mais ou menos 0,1 bar e desvio máximo de linearidade de mais ou menos 0,2 bar, vazão de 500 NI/min sob pressão de alimentação de 7 bar, conexões pneumáticas roscadas (M12 x 1,5), três portas pneumáticas, conexão elétrica de 4 pinos, compatível com ar comprimido filtrado a 30 micrômetros, isento de óleo e condensado, temperatura de operação entre -40 graus Celsius e 120 graus Celsius, grau de proteção IP67/IP6K9K, aplicada em sistemas pneumáticos, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula reguladora de pressão eletropneumática proporcional, composta por corpo em alumínio fundido (AlSi12(Fe)), dimensões de 134 x 75 x 65 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, com solenoide proporcional multiparte e controle eletrônico por sinal com frequência de 50 a 200 Hz, tensão nominal de 24 V, pressão máxima de alimentação de 10,5 bar e faixa de pressão regulada de 0 a 6 bar, com histerese de mais ou menos 0,1 bar e desvio máximo de linearidade de mais ou menos 0,2 bar, vazão de 500 l/min sob pressão de alimentação de 7 bar, conexões pneumáticas roscadas (M12 x 1,5), três portas pneumáticas, conexão elétrica de 4 pinos, compatível com ar comprimido filtrado a 30 µm, isento de óleo e condensado, temperatura de operação de -40 graus Celsius e 120 graus Celsius, grau de proteção IP67/IP6K9K com conector selado conforme, aplicada em sistemas pneumáticos, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

A válvula reguladora de pressão eletropneumática proporcional é aplicada em sistemas pneumáticos, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A válvula reguladora de pressão eletropneumática é um componente fundamental do sistema pneumático de veículos comerciais, com a função de controlar e modular a pressão do ar comprimido proveniente do sistema de ar do veículo. Por meio de um sinal elétrico enviado pela unidade eletrônica do veículo, a válvula regula de forma proporcional a pressão de saída, permitindo o ajuste preciso da pressão pneumática utilizada em diferentes sistemas do veículo, como freios, suspensão e atuadores pneumáticos. Dessa forma, o dispositivo converte comandos eletrônicos em controle pneumático, garantindo o funcionamento adequado, seguro e eficiente dos sistemas que dependem de ar comprimido no caminhão.